

DESCRIPTIVO TÉCNICO – PLEITO DE EX-TARIFÁRIO

Número de Controle	NCM	Proposta de Redação de Ex-Tarifário
D87-11I	8708.29.99	Placa mecanismo responsável por integrar todos os sensores de acionamento dos cintos de segurança, fabricada em plástico injetado POM (poliacetal), com dimensões aproximadas de 80 x 66 x 16 mm.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Características Metalúrgicas

Resistência a flamabilidade O material do revestimento plástico deverá ser resistente a chama conforme FMVSS (*Federal Motor Vehicle Safety Standard*) nº 302

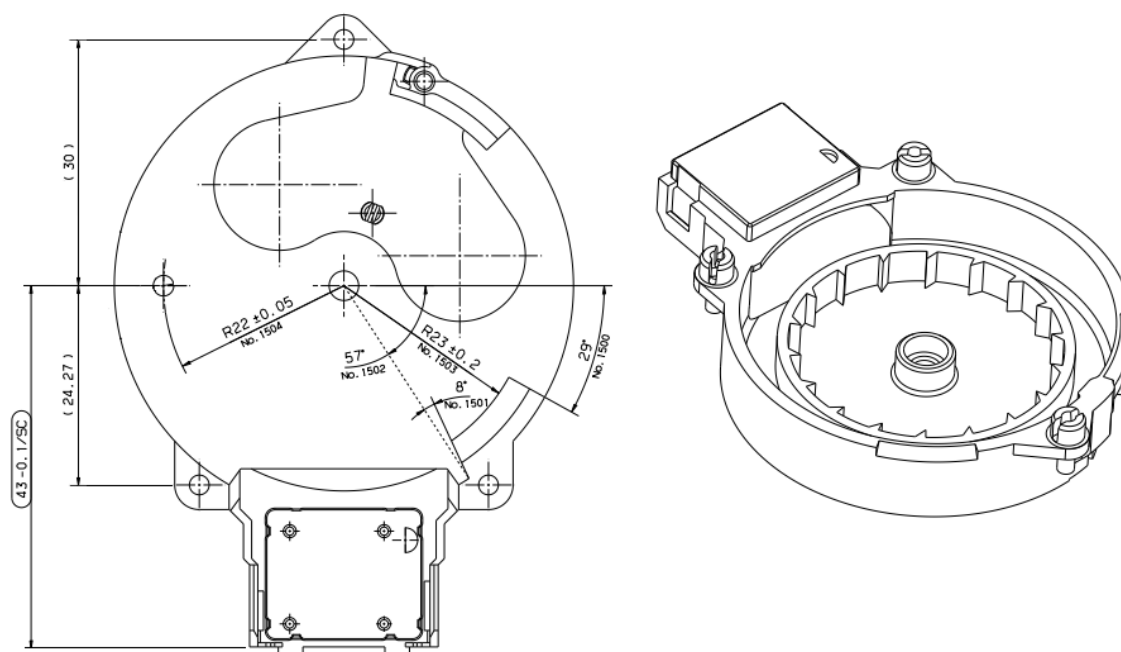
Acabamento A peça deve possuir acabamento isento de rebarbas e bordas afiadas.

A rugosidade superficial máxima tolerável para o produto é de 1 µm

Esta peça deve manter sua forma no intervalo de – 40 °C a 105 °C (± 5 °C, umidade menor que 50% e tempo de estocagem mínimo de 24 horas, com um tempo mínimo de condicionamento de duas horas).

Todo o dimensional deve ser feito após o acondicionamento das peças.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

é um componente fundamental a compor um cinto de segurança automotivo, mais especificamente, este produto tem a função de suportar o mecanismo sensor (car sensor), que é o ponto inicial de todo o funcionamento do cinto de segurança, garantindo a dinâmica do mecanismo responsável pela sensibilidade da ocorrência da colisão ou capotamento do veículo